

I'm not a robot























## Preço do onix 2025

Inicie a compra do seu Onix 0km e encontre o carro econômico que você sempre quis! Inicie a compra do seu Onix 0km e encontre o carro econômico que você sempre quis! Encontre os melhores preços para a linha 0km e oportunidades exclusivas para comprar o seu Onix 2025 nas concessionárias de todo o Brasil. Garanta já o seu Onix e experimente o conforto, a potência e a tecnologia de um carro Chevrolet. Veja as oportunidades para Onix LT, LTZ, Premier e RS com preços a partir de R\$ 93.770. Escolha oferta que mais combina com você e leve para casa o carro mais cobijado pelos brasileiros. Encontre o seu Onix 0km em nosso Shop.Click.Drive, e aproveite a comodidade de iniciar a compra do seu Onix 2025 sem precisar sair de casa. Todos Carros SUV & crossovers Esportivos Elétricos Picapes DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA Em algumas imagens o veículo pode estar equipado com acessórios disponíveis em toda rede de concessionárias Chevrolet 2025 General Motors do Brasil. Todos os direitos reservados. Proibida a reprodução total ou parcial Avenida Goiás, n.1805, São Caetano do Sul - SP, CEP 09521-300; CNPJ 59.275.792/0001-50 ESSE WEBSITE UTILIZA COOKIES As configurações de cookies neste site são definidas para que possamos dar-lhe a melhor experiência enquanto estiver aqui. Se desejar, você pode alterar as configurações de cookies a qualquer momento em seu navegador. Saiba mais. Lançado no Brasil há 13 anos, o Chevrolet Onix enfrentou uma verdadeira montanha-russa na sua jornada. Foi líder de vendas por seis anos, mas não tem mais o mesmo fôlego de antes: foi fortemente impactado pela pandemia da covid-19, mas conseguiu fechar 2024 como o terceiro carro mais vendido do Brasil. Talvez o lançamento do Chevrolet Onix 2025 possa surtir algum efeito nas vendas, ainda que não haja qualquer mudança em pacotes de equipamentos e/ou motorização para os modelos relevante. O sedã Premier, porém, perdeu o acabamento bicolor que combina preto com caramelo. As mudanças de verdade ficarão para o meio de 2025, com novo visual e motores atualizados, já como linha 2026. Uma mudança importante é a do motor 1.0 turbo que teve sua potência aumentada de 116 cv para 121 cv. O consumo com o novo motor turbo já foi revelado e revela melhorias em algumas configurações. (Divulgação/Chevrolet) O Chevrolet Onix 2025 parte de R\$ 93.770 na versão 1.0 (que não tem sobrenome) e chega aos R\$ 127.490 na topo de linha, Premier. No caso do sedã Onix Plus 2025, os preços vão de R\$ 105.490 a R\$ 134.890. Tanto o hatch, quanto o sedã, seguem com motores 1.0 aspirado de até 82 cv (sempre com câmbio manual de seis marchas) e 1.0 turbo de até 121 cv (com câmbio automático de seis marchas). Continua após a publicidade (Divulgação/Chevrolet) Preços do Chevrolet Onix 2025 Onix 1.0 2025: R\$ 95.290 Onix LT 1.0 2025: R\$ 101.790 Onix AT Turbo 2025: R\$ 109.370 Onix LT Turbo MT 2025: R\$ 110.990 Onix LT Turbo AT 2025: R\$ 117.790 Onix LTZ Turbo 2025: R\$ 121.890 Onix RS Turbo 2025: R\$ 123.990 Onix Premier Turbo 2025: R\$ 127.490 Preços do Chevrolet Onix Plus 2025 Onix LT 1.0 2025: R\$ 105.490 Onix AT Turbo 2025: R\$ 116.070 Onix LT Turbo MT 2025: R\$ 117.790 Onix LT Turbo AT 2025: R\$ 122.290 Onix LTZ Turbo 2025: R\$ 128.490 Onix Premier Turbo 2025: R\$ 134.890 Principais itens de série e opcionais do Chevrolet Onix 2025 Chevrolet Onix LT (Henrique Rodriguez/Quatro Rodas) Chevrolet Onix 1.0 MT 2025 – R\$ 95.290 Tem motor 1.0 aspirado e câmbio manual de seis marchas e é equipado com freios com ABS, EBD e assistência de frenagem de urgência, 6 Airbags, alarme anti-furto, aviso sonoro e visual do cinto de segurança para todos os passageiros. O carro também tem acendimento automático dos faróis através de sensor crepuscular, assistente de partida em acive e controle eletrônico de estabilidade e tração. Para o entretenimento, há um conjunto de alto-falantes com 4 unidades, central multimídia MyLink de 8 polegadas, com Android Auto e Apple CarPlay sem fio e entrada USB dupla. Ar-condicionado, direção elétrica progressiva, vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras com acionamento por “um toque” e fechamento/abertura automática pela chave também são equipamentos de série. Continua após a publicidade Chevrolet Onix 1.0 LT 2025 – R\$ 101.790 A nova linha 2025 do Onix 1.0 LT também é equipada com um motor 1.0 de 82 cv e câmbio manual de seis marchas. O que tem a mais na lista de equipamentos é a regulagem de altura para o banco do motorista, Bluetooth, câmera de ré e chave com sensor de aproximação. Além disso, tem espelhos e maçanetas na cor do carro, sistema OnStar e as rodas de aço aro 15” com calotas. Onix LT (Fernando Pires/Quatro Rodas) Chevrolet Onix Turbo AT 2025 – R\$ 109.370 O novo Onix AT Turbo 2025 é o mais barato equipado com o motor 1.0 Turbo de 121 cv e câmbio automático de seis marchas. Sobre itens e série, tem seis airbags, sistema de acendimento automático dos faróis e alarme anti-furto. Além disso, o modelo é equipado com ar-condicionado, assistente de partida em rampa e avisos sonoros e visuais do cinto de segurança para todos os passageiros. Banco traseiro bipartido e rebatível, a chave é do tipo canivete dobrável. Chevrolet Onix LT Turbo MT 2025 – R\$ 110.990 Equipada com motor 1.0 de 121 cv e manual de seis marchas, o modelo oferece um conjunto de recursos adicionais em comparação com a AT Turbo. Entre os adicionais estão o banco do motorista com regulagem de altura, Bluetooth, Chevrolet MyLink com uma tela de 8 polegadas, Android Auto e Apple CarPlay e projeção de tela sem a necessidade de cabo. Assine as newsletters QUATRO RODAS e fique bem informado sobre o universo automotivo com o que você mais gosta e precisa saber. Inscreva-se aqui para receber a nossa newsletter Você receberá nossa newsletter todas as quintas-feiras pela manhã. Continua após a publicidade Além de coluna de direção com ajuste em altura e profundidade, espelhos e maçanetas na cor do carro, sistema OnStar, rodas de aço High-vent aro 15” com calotas esportivas em dois tons, Wi-Fi permitindo a conexão de até 7 dispositivos, Chevrolet Onix LT Turbo AT 2025 – R\$ 117.790 Quando com câmbio automático console central com descansa-braço. Após muitos problemas na produção, linha Onix e Onix Plus vem conseguindo bons resultados (Fernando Pires/Quatro Rodas) Chevrolet Onix LTZ Turbo – R\$ 121.890 Equipado com o mesmo motor 1.0 Turbo de 121 cv, a versão LTZ sempre tem câmbio automático de seis marchas, rodas de liga leve aro 16”, sensor de estacionamento traseiro, sistema de fixação de cadeiras para crianças, sistema de freios com ABS, sistema de distribuição de frenagem (“EBD”) e assistência de frenagem de urgência (“PBA”), antiessmagamento e fechamento/abertura automática pela chave além de equipar um volante esportivo com revestimento premium. Visual tem apelo esportivo com spoiler dianteiro e grade preta (Fernando Pires/Quatro Rodas) Continua após a publicidade Chevrolet Onix RS Turbo – R\$ 123.990 O Onix RS 2025 tem todos os equipamentos da versão anterior, mais acabamento interno em preto com acabamentos em vermelho, bancos com revestimento híbrido (tecido e material Premium), faróis dianteiros do tipo projetor com máscara negra, DLR em led. Além disso, há também elementos visuais como spoilers e saias exclusivas da versão esportiva. Chevrolet Onix Premier Turbo – R\$ 127.490 A versão Premier mantém o mesmo conjunto de motorização turbo, mas tem acabamento interno nas cores Preto “Jet Black” e Cinza “Mid Ash Gray”, ar-condicido digital, banco com revestimento premium, carregamento de smartphone por indução, computador de bordo e alto-falantes, entrada USB dupla para a fila traseira, faróis de LED, painel digital ed 3,5 polegadas, roda de liga leve aro 16” com design exclusivo para a versão PREMIER, sensor de estacionamento dianteiro, lateral e traseiro e sistema de monitoramento de pressão dos pneus. Principais itens de série e opcionais do Chevrolet Onix Plus LT 1.0 – R\$ 105.490 O Onix Plus LT 1.0 é o único com o motor de 82 cv e o câmbio manual de 6 marchas. É equipado com seis airbags, ar-condicionado, assistente de partida em rampa, aviso sonoro e visual do cinto de segurança, banco do motorista com regulagem de altura. Bluetooth, câmera de ré, central multimídia MyLink de 8 polegadas com Android Auto e Apple CarPlay. A versão também tem rodas de aço aro 15” com calotas, OnStar, projeção da tela do smartphone sem cabo, roda de aço High-vent aro 15” com calotas esportivas em dois tons e Wi-Fi. Chevrolet Onix Plus LT AT Turbo – R\$ 122.290 Soma, além do câmbio automático, o console central com descansa-braço e piloto automático. Chevrolet Onix Plus Turbo LTZ – R\$ 128.490 Todos os equipamentos da versão anterior, mais painel de instrumentos digital de 3,5”, rodas de liga leve aro 16”, 6 alto-falantes, câmera de ré, chave com sensor de aproximação, sensor de estacionamento traseiro e volante esportivo com acabamento Premium. Onix Plus tem porte e aparência elegante; lanternas são de LEDs (Fernando Pires/Quatro Rodas) Chevrolet Onix Plus Premier Turbo – R\$ 134.890 Todos os equipamentos da versão anterior, mais acabamento cinza ou caramelo, alerta de ponto cego, ar-condicionado digital automático, bancos com revestimento premium, carregador sem fio para smartphones, lanternas e luz de condução diurna em LEDs, maçanetas cromadas, sensores de estacionamento dianteiros, laterais e traseiros, sistema de monitoramento de pressão dos pneus, sistema de estacionamento automático, faróis com projetores. O Chevrolet Onix 2025 foi atualizado para a nova linha, mas talvez decepcione um pouco o público, pois não recebeu grandes melhorias no carro, além da sua reestilização ficar apenas para o próximo ano, que promete revigorar o hatch que é um dos carros mais vendidos do mercado. Das últimas novidades que o Onix teve, foram as do ano passado, excluindo o aumento de preço, as atualizações são as seguintes: Na variante LT, agora há inclusão de câmera de ré, sistema multimídia com wi-fi e bluetooth, embora as rodas de liga leve tenham sido removidas. A linha LTZ está disponível apenas com transmissão automática. Nas versões de ponta, o veículo apresenta ar-condicionado digital, assistência de estacionamento, sensores de estacionamento, alerta de ponto cego e conectividade bluetooth.Chevrolet Onix 2025.O Chevrolet Onix 2025 continua a ser um carro compacto e moderno, destacando-se pelo seu design arrojado e elegante. O modelo apresenta uma grade frontal hexagonal, com faróis de LED integrados e uma barra cromada que conecta ambos os lados. O capô exibe vinhos marcantes que conferem dinamismo e robustez ao veículo.Suas laterais são fluidas e aerodinâmicas, equipadas com rodas de liga leve de 16 polegadas com repetidores de seta. A parte traseira mantém um formato arredondado, com lanternas horizontais que se estendem até a tampa do porta-malas. Internamente, o Onix 2025 oferece um espaço espaçoso e confortável, com um acabamento de qualidade e tecnologia de última geração.O Chevrolet Onix 2025 apresenta um painel com uma tela sensível ao toque de 8 polegadas, proporcionando acesso ao sistema multimídia MyLink, que inclui conectividade Android Auto e Apple CarPlay. O volante está equipado com controles de áudio e telefone, além de oferecer ajuste de altura e profundidade para maior conforto.Acompanhe nossos gruposGrupo no WhatsAppGrupo no TelegramO painel do sedan e hatch são parecidos. Foto: DivulgaçãoOs assentos estão disponíveis em tecido ou couro, dependendo da versão, e são equipados com apoios de cabeça e cintos de segurança para todos os ocupantes. Com uma capacidade de 275 litros, o porta-malas pode ser ampliado através do rebatimento dos bancos traseiros, oferecendo maior versatilidade de espaço.Confira a lista de equipamentos completa do Onix 2025, na sua versão top de linha. Lembrando que uma versão complementa a outra, até chegar Premier.SEGURANÇA:06 Airbags (duplo frontal, duplo lateral e duplo de cortina)Acendimento automático dos faróis através de sensor crepuscularAlarme Anti-furtoAlerta de frenagem de emergênciaAlerta de Ponto CegoAviso sonoro e visual do cinto de segurança para todos os passageirosBrake LightCinto de segurança do motorista com ajuste de alturaCintos de segurança traseiros laterais e central de 3 pontosControle eletrônico de estabilidade e traçãoFaróis dianteiros tipo projetorIndicador de nível de vida de óleoLimpador e lavador elétrico do vidro traseiroLuz de condução diurna em LEDLuzes laterais indicadoras de direçãoRegulagem de altura dos faróisSensor de estacionamento traseiro, lateral e dianteiroSistema de fixação de cadeiras para crianças (“Isofix e Top Tether”)Sistema de freios com ABS, sistema de distribuição de frenagem (“EBD”) e assistência de frenagem de urgência (“PBA”)Sistema de imobilização do motorSistema de monitoramento de pressão dos pneusITENS DE APARÊNCIA:Adesivo de coluna na cor pretaEspelhos retrovisores externos elétricos na cor do veículoFriso cromado no contorno inferior do vidro das portasGrade frontal com detalhe cromadoLanterna em LEDMaçanetas externas na cor do veículo com detalhe cromadoMaçanetas internas cromadasParachoques pintados na cor do veículoRodas de liga leve aro 16” com design exclusivo para a versão PREMIERVolante esportivo com revestimento premiumCONFORTO & CONVENIÊNCIA:Alça dianteira no teto, lado do passageiroAlças traseiras no tetoAr-condicionado digital automáticoAssistente de partida em aciveCâmera de réCarregador sem fioChave com sensor de aproximaçãoColuna de direção com regulagem em altura e profundidadeComputador de bordoConsole central com descansa-braçoControlador de limite de velocidadeControlador de velocidade de cruzeiroControles do rádio e telefone no volanteDesembaçador elétrico do vidro traseiroDireção Elétrica ProgressivaEasy Entry - Abertura das portas através de sensor de aproximação na chaveEasy Park - Assistente de estacionamento automáticoEasy Start - Partida sem chaveInterruptor para inibir o air bag do lado do passageiro (com indicação visual)Luz de cortesia no porta-luvasLuz de cortesia no porta-malasLuz de cortesia dianteira e luzes individuais de leitura para motorista e passageiroPainel de instrumentos 3,5” digital TFTPorta-revista na parte traseira do encosto do banco do passageiroSistema de luz “siga-me” (faróis permanecem acesos por um período de tempo após travamento das portas)Sistema de luz “leve-me” (acendimento automático de faróis e lanternas ao destravar as portas)Sombreadas - motorista e passageiro com espelho e coberturaTampa de combustível com abertura remotaTomada de força 12V no console centralTransmissão automática de seis velocidades com opção de troca manual (modo de seleção de marcha eletrônico ERS)Trava elétrica das portas com acionamento na chaveVidro elétrico nas portas dianteiras e traseiras com acionamento por “um toque”, anti esmagamento e fechamento/abertura automática pela chaveBANCOS:Banco do motorista com regulagem de alturaBanco traseiro bipartido e rebatívelBancos dianteiros esportivos com encosto de cabeça integradoEncosto de cabeça do banco traseiro para 3 passageiros com ajuste de alturaENTRETENIMENTO:Bluetooth para até 2 celulares simultaneamenteChevrolet MyLink, com Tela LCD sensível ao toque de 8”, integração com smartphones através do Android Auto e Apple CarPlay, Radio AM/FM e Entrada USBConjunto de alto falantes - 6 unidades (2 tweeters, 2 dianteiros e 2 traseiros)Entrada USB dupla para o banco traseiro (apenas carregamento)OnStar gratuito (1 mês plano Protect & Connect + 6 meses plano Connect)Projeção da tela do smartphone sem o uso de caboWi-Fi embarcado no veículo para até 7 dispositivos eletrônicos (contempla 3Gb no primeiro mês de uso e, do segundo ao sétimo mês, 20Gb mensais incluídos no plano OnStar)Chevrolet Onix 2025 RS.Os motores 1.0 e 1.0 turbo do Chevrolet Onix 2025 foram desenvolvidos para proporcionar tanto alta performance quanto eficiência no consumo de combustível. O motor 1.0 turbo entrega uma potência de 116 CV e um torque de 16,8 kgf.m, combinado com uma transmissão automática de seis velocidades e direção elétrica progressiva.Por sua vez, o motor 1.0 apresenta uma potência de 80 CV e um torque de 9,8 kgf.m, disponível com transmissão manual ou automática de seis velocidades. Ambos os motores são equipados com tecnologia flex e sistema start-stop, que desliga o motor em paradas para otimizar a economia de combustível.A média de consumo de um veículo está sujeita a diversas variáveis que podem influenciar. Em média, o motor 1.0 aspirado apresenta os seguintes números de consumo: na cidade, alcança cerca de 13,6 km/l com gasolina e 9,9 km/l com etanol. Em vias rodoviárias, esses números sobem para aproximadamente 16,1 km/l com gasolina e 13,9 km/l com etanol.Quanto ao motor 1.0 turbo, sua média de consumo é de aproximadamente 9,1 km/l com etanol e 13,1 km/l com gasolina na cidade, enquanto em estradas alcança em média 16,1 km/l com gasolina e 11,1 km/l com etanol. Esses valores refletem uma eficiência considerável.Chevrolet Onix. Foto: DivulgaçãoConfira os preços do Chevrolet Onix, um spoiler é que eles receberam um aumento de preço na sua nova linha, ficando agora levemente mais caros e a versão top de linha chegando na casa dos 120 mil:1.0: R\$ 87.790,00LT 1.0: R\$ 95.590,001.0T AT: R\$ 102.690,00LT 1.0T: R\$ 104.490,00LT 1.0T AT: 110.490,00LTZ 1.0T AT: R\$ 114.290,00RS 1.0T AT: R\$ 115.790,00Premier 1.0T AT: R\$ 119.790,00Confira os dados técnicos do Onix, algo importante para ficar por dentro das especificações do modelo:Ano2025 LTZMotorCombustãoCombustívelFlexSeguro médioR\$ 4.000IPVA médioR\$ 3.800Garantia3 anosCategoriaHatchPorteCompactoPassageiros5 pessoasPortas4 portasPotência116 cv a 5500 rpmTorque16,3 kgf.m a 2000 rpmMotor1.0 TurboCilindros3 cilindros em linhaVálvulas por cilindrosCilindrades999 ccDiâmetro74 mmCurso77,49 mmAlimentaçãoInjeção MultipontoAspiraçãoTurboCompressorVelocidade máxima187 km/hCâmbioAutomático ou manualMarchas6TraçãoDianteiraAcoplamentoEmbreagem monodisco a secoAltura1476 milímetrosLargura1730 milímetrosExtensão4163milímetrosEntre eixos2551 milímetrosBitola dianteira1506 milímetrosCapacidade do porta-malas275 litrosPeso1075 kgTanque44 litrosDianteiraIndep. McPherson com mola helicoidalTraseiraIndep. Eixo de torção com mola helicoidalDianteiroDisco ventiladoTraseiroTamborAssistênciaElétricaDiâmetro de giro10,6 mDianteiro195/55Flanco107 mmAro16 “Confira os melhores pneus 195/55 R16E o que você achou do novo Chevrolet Onix 2025, que de novo só os preços mais caros? Vamos aguardar para ver como será a sua reestilização no próximo. Enquanto isso compartilhe conosco se você compraria um Onix ou tem alguma opção mais interessante.Confira os preços do Onix 2025: 1.0: R\$ 87.790,00LT 1.0: R\$ 95.590,001.0T AT: R\$ 102.690,00LT 1.0T: R\$ 104.490,00LT 1.0T AT: 110.490,00LTZ 1.0T AT: R\$ 114.290,00RS 1.0T AT: R\$ 115.790,00Premier 1.0T AT: R\$ 119.790,00 Equipada com transmissão automática de 6 velocidades, esta versão Onix com motor turbo de 116 CV, alerta de ponto cego, faróis dianteiros tipo projetor, sensores de estacionamento traseiro, lateral e dianteiro, sistema de monitoramento de pressão dos pneus, rodas de liga leve de 16” com design exclusivo, ar-condicionado digital automático, carregador sem fio para celular, assistente de estacionamento automático e muito mais.