

Click Here



Xre nova 2025

A nova Honda XRE 190 2025 está chegando ao mercado brasileiro com design atualizado, motor adaptado às normas Promot 5 e novidades como iluminação em LED e painel digital. Disponível em três cores, a motocicleta traz melhorias e mantém sua proposta para trilhas e uso urbano.Na última semana a Honda XRE 190 2025, chegou com atualizações importantes para o modelo. A motocicleta continua com o conhecido motor de 190 cc, agora ajustado para atender às exigências ambientais do Promot 5, programa que regulamenta as emissões de poluentes no Brasil. Mantendo seu espaço entre as versões Bros 160 e XRE 300, a nova XRE 190 chega com um design mais robusto e moderno, pronto para agradar os fãs do segmento trail.Nova Honda XRE 190 2025 - vermelho perolizado, azul metálico fosco e a versão AdventureNova Honda XRE 190 2025 - Cores, preços e garantiaA Honda oferece a XRE 190 2025 em três cores: vermelho perolizado, azul metálico fosco e a versão Adventure em cinza perolizado, que conta com grafismos exclusivos. O preço sugerido da versão Standard é de R\$ 22.060, enquanto a versão Adventure sai por R\$ 22.496. Esses valores são sugeridos para a cidade de São Paulo, sem incluir o frete e o seguro.Honda XRE 190 2025 - Preços sugeridos: R\$ 22.060 (Standard) R\$ 22.496 (Adventure)O modelo conta com garantia de três anos, sem limite de quilometragem, além de oferecer o óleo Pro Honda gratuito em até sete revisões. O intervalo de manutenção permanece de 6.000 km ou seis meses, com a primeira revisão obrigatória aos 1.000 km ou seis meses após a compra. O destaque na Honda XRE 190 2025 é o design atualizado. As carenagens foram remodeladas para dar ao modelo uma aparência mais encorpada e sofisticada, envolvendo o tanque de combustível de maneira mais harmoniosa. A mudança é complementada pela adoção de faróis, lanternas e piscas em LED, o que não só melhora a visibilidade, mas também confere um ar mais moderno à motocicleta.Nova Honda XRE 190 2025 - Versão AdventureO painel digital do tipo “blackout” também faz parte das novidades. Ele oferece informações úteis como indicador de marcha, hodômetros total e parcial, além de um computador de bordo que informa o consumo médio e a autonomia da moto. Outro diferencial interessante é a inclusão de uma porta USB-C, permitindo ao piloto carregar dispositivos móveis durante os trajetos, um item cada vez mais valorizado.A parte traseira também foi redesenhada, com a ponteira de escapamento da Sahara 300 e Tornado 300. O bagageiro integrado às alças laterais é uma adição prática para os usuários que utilizam a moto para transporte diário.Nova Honda XRE 190 2025 - ponteira de escapamento da Sahara 300Motor e desempenhoHonda XRE 190 2025 continua equipada com o motor monocilíndrico OHC de 184,4 cm³, que gera 16 cv com etanol e 15,9 cv com gasolina, ambos a 8.000 rpm. Embora os números de potência sejam ligeiramente menores que os da versão anterior, com 16,4 cv e 16,3 cv, essa redução foi necessária para atender às novas exigências ambientais do Promot 5.O torque, no entanto, permanece praticamente o mesmo: 1,66 m.kgf com etanol e 1,65 m.kgf com gasolina, a 6.000 rpm. A transmissão segue a mesma, com cinco marchas, embreagem multidisco em banho de óleo e transmissão final por corrente.Nova Honda XRE 190 2025 - Porta USB CCiclística e suspensõesNo que diz respeito à ciclística, a Honda XRE 190 2025 traz melhoria na suspensão dianteira. A moto agora conta com um garfo telescópico de tubos com 33 mm de diâmetro e curso de 180 mm, aumentando a resistência a torções e melhorando a performance em terrenos irregulares. A suspensão traseira, por sua vez, manteve o monoamortecedor com curso de 150 mm, oferecendo uma boa absorção de impactos em trilhas leves e uso urbano.Suspensão traseira manteve o monoamortecedorAs rodas seguem o padrão de motos trail, com aros de 19 polegadas na frente e 17 polegadas atrás, ambas equipadas com pneus mistos Pirelli MT 60, garantindo boa aderência em diferentes superfícies. O sistema de freios também não mudou: um disco de 240 mm na dianteira com ABS e um disco de 220 mm na traseira.Outro ponto positivo é o leve ajuste no peso do modelo, que caiu de 127 kg para 126 kg, favorecendo a relação peso/potência e facilitando a condução, tanto em áreas urbanas quanto em trilhas.Nova Honda XRE 190 2025Nova Honda XRE 190 2025 - Ficha TécnicaMOTOR: 1 cilindro, OHC, 184.4 cc ALIMENTAÇÃO: Injeção eletrônica COMBUSTIVEL: Gasolina e etanol POTÊNCIA ETANOL: 16 cv a 8.000 rpm POTÊNCIA GASOLINA: 15.9 cv a 8.000 rpm TORQUE ETANOL: 1.66 kgfm a 6.000 rpm TORQUE GASOLINA: 1.65 kgfm a 6.000 rpm DIÂMETRO x CURSO- 61,0 x 63.1 mm CÂMBIO: 5 marchas CHASSI: Semi berço duplo COMPRIMENTO: 2.075 mm LARGURA: 821 mm ALTURA: 1.167 mm ENTRE-EIXOS: 1.356 mm DISTÂNCIA DO SOLO: 243 m 2025 Honda XRE 190 After introducing the updated versions of Sahara, Tornado and Bros adventure bikes, Honda has launched the 2025 model of XRE 190 in Brazil. The bike was originally launched in 2016 and has recorded cumulative production of over 180,000 units. 2025 Honda XRE 190 will start reaching dealerships in Brazil from October onwards. 2025 Honda XRE 190 - What's New? Changes to 2025 Honda XRE 190 are focused on improving safety, practicality and overall user satisfaction. The updates are based on Honda's evolving design strategy as well as feedback and suggestions received from users. There are updates to the fairing, something similar that we have already seen with the newer Sahara 300, XR 300L Tornado and NXR 160 Bros. 2025 Honda XRE 190 Changes can also be seen across the fuel tank, side profile, seat and tail section. The stepped seat is now larger in size, with more clearly defined rider and pillion sections. Grab rails merge towards the rear to form a flat surface that can be used to install a top case. The bike gets a new exhaust tip and has aluminium footpegs for the pillion. There are two variants - a standard and an Adventure version. The base model has colour options of Pearlescent Red and Matte Metallic Blue. The Adventure variant gets Pearlescent Gray with exclusive graphics. 2025 Honda XRE 190 has all LED lighting for a sportier look and enhanced illumination. New Honda XRE 190 The digital instrument console has been updated with a high-contrast screen. It displays a range of information such as odometer, fuel level, available range and average fuel efficiency. Another key update is a USB Type C charging port, located near the instrument panel. Improved suspension While much of the hardware specs are the same as earlier, the front forks now use wider 33 mm tubes instead of 31 mm tubes seen with the outgoing model. There are no changes to the rear suspension. While the front suspension has 180 mm of travel, the rear swingarm-linked spring shock absorber has 150 mm of travel. New Honda XRE 190 The bike continues with a 19-inch spoked steel wheel at front and a 17-inch unit at rear. These are fitted with Pirelli MT60 tires. Braking setup remains unchanged at 240 mm front disc and 220 mm rear disc. Single-channel ABS is offered as standard. 2025 Honda XRE 190 has a dry weight of 126 kg. Seat height remains unchanged at 836 mm. 2025 Honda XRE 190 will continue using the same engine as earlier. The 184.4, air-cooled flex single-cylinder unit delivers 16 hp and 16.28 Nm when using petrol. When running on ethanol, the numbers are 15.9 hp and 16.18 Nm. The engine is mated to a 5-speed gearbox. New Honda XRE 190 Starting price of 2025 Honda XRE 190 is R\$22,060 for the base variant, which is approximately Rs 3.37 lakh. The adventure variant costs R\$22,496 (Rs 3.40 lakh). These prices are excluding the freight and insurance charges. For complete peace of mind, Honda is offering a 3 years warranty with no mileage limit. Após o lançamento de Sahara, Tornado e Bros, faltava apenas uma moto da Honda na linha de aventureiras de até 300 cilindradas ser atualizada: a XRE 190. Agora, a montadora apresentou a linha 2025 do modelo, trazendo alterações de visual e equipamentos, além de uma pequena atualização na suspensão. Desde o lançamento, em meados de 2016, mais de 180 mil XRE 190 foram produzidas, atendendo usuários gostam da agilidade e leveza de uma Bros, mas querem mais desempenho. Galeria: Nova Honda XRE 190 2025 Na linha 2025, a moto passou por aperfeiçoamentos estéticos, técnicos e em itens voltados à praticidade e segurança e satisfação de seus usuários. O projeto da XRE 190 2025 teve como princípio a manutenção de elementos fundamentais - chassi e motor -, praticamente sem alteração. De acordo com a Honda, tal opção derivou das pesquisas realizadas junto aos usuários do modelo. Deste modo, a nova XRE 190 apresenta a nova aparência mais encorpada e sofisticada em comparação com as gerações anteriores. O farol, a lanterna e as piscas agora são de LED, o que proporciona uma melhor visibilidade, além de contribuir para um estilo mais moderno.Outro detalhe importante é o novo painel digital do tipo “blackout”, que traz uma série de informações úteis, como o indicador de marcha engatada, hodômetros total e parciais, além de um computador de bordo que informa o consumo médio e a autonomia da moto. A inclusão de uma entrada USB-C é outro diferencial interessante, permitindo ao piloto carregar seu smartphone durante os trajetos. A traseira da moto também recebeu atenção especial, com uma ponteira de escapamento mais robusta, semelhante à das versões maiores como a Sahara 300 e a Tornado 300. Essa mudança reforça a impressão de que a XRE 190 2025 pertence a uma categoria de maior cilindrada. O bagageiro integrado às alças laterais para o passageiro completa o visual prático e funcional da motocicleta.XRE 190: comparativo entre os modelos Adventure 2024 e 2025Motor e desempenhoEm termos de motorização, a XRE 190 2025 mantém o motor monocilíndrico OHC, arrefecido a ar, com 184,4 cm³ de capacidade. Bicombustível e alimentado por injeção eletrônica, o motor gera 16 cv com etanol e 15,9 cv com gasolina, ambos a 8.000 rpm. Esses números são ligeiramente menores do que os 16,4 cv e 16,3 cv da versão anterior, resultado dos ajustes necessários para atender às normas do Promot 5.Apesar dessa redução na potência, o torque permanece praticamente inalterado: 1,66 m.kgf com etanol e 1,65 m.kgf com gasolina, a 6.000 rpm. Apesar da “mexida” para se adaptar ao Promot, a transmissão não mudou, continua sendo de cinco marchas, com embreagem multidisco em banho de óleo e transmissão final por corrente.Nova Honda XRE 190 2025Outro ponto que merece destaque é o trabalho da Honda em reduzir as emissões de poluentes. De acordo com a fabricante, a XRE 190 2025 tem níveis de CO (monóxido de carbono), HC (hidrocarbonetos) e NOx (óxidos de nitrogênio) reduzidos, cumprindo os rigorosos padrões ambientais da nova legislação. Quer Ficar por dentro do mundo Das Rodas? Entre para o nosso Grupo de Whats/Suspensões e ciclísticaNa parte ciclística, a grande novidade da XRE 190 2025 está na suspensão dianteira. A motocicleta agora conta com um garfo telescópico convencional, mas com tubos de 33 mm de diâmetro e curso de 180 mm, conferindo maior resistência a torções e melhor performance em terrenos irregulares. A suspensão traseira, no entanto, não sofreu alterações significativas, mantendo o monoamortecedor com curso de 150 mm.As rodas raiaidas seguem o padrão das trails urbanas, com aros de aço de 19 polegadas na dianteira e 17 polegadas na traseira, ambas calçadas com pneus mistos Pirelli MT 60, já os freios mantêm o sistema anterior: um disco de 240 mm na frente com pinça de pistão duplo e ABS, e um disco de 220 mm atrás, com pinça de pistão simples.O peso a seco da XRE 190 2025 caiu levemente, passando de 127 kg para 126 kg, o que melhora a relação peso/potência e facilita a condução tanto em áreas urbanas quanto em trilhas.Cores e preçosHonda trouxe a XRE 190 2025 em três opções de cores: o vermelho perolizado, o azul metálico fosco e a versão Adventure, com cinza perolizado e grafismos exclusivos. O preço sugerido parte de R\$ 22.060 para as versões Standard e R\$ 22.496 para a versão Adventure, valores baseados na cidade de São Paulo e sem inclusão de custos adicionais, como frete e seguro.Nova Honda XRE 190 2025Vem com uma garantia de 3 anos, sem limite de quilometragem, além de oferecer o óleo Pro Honda grátis em até sete revisões. O intervalo de manutenção continua sendo de 6.000 km ou 6 meses, com a primeira revisão obrigatória aos 1.000 km ou 6 meses após a compra.Com esses ajustes, a XRE 190 2025 se mantém competitiva no mercado brasileiro de motocicletas trail, combinando desempenho suficiente para o uso urbano com características que permitem enfrentar trilhas com segurança e conforto.Nova Honda XRE 190 2025No geral, a XRE 190 2025 oferece um pacote equilibrado de estilo, tecnologia e mecânica, mantendo-se atualizada em um segmento que demanda robustez e versatilidade. A Honda XRE 190 2025 foi oficialmente apresentada pela empresa nesta sexta-feira, 20 de setembro. O lançamento acontece logo após as chegadas das novas Bros, Tornado e Sahara, completando assim a linha de trails da marca. As mudanças na XRE incluem novo visual, LED, nova suspensão dianteira e atualização do motor. O preço da XRE 190 2025 é de R\$ 22.060, na opção de entrada, e de R\$ 22.496 na opção de Adventure. Isso significa aumento de cerca de R\$ 1,3 mil em relação ao modelo 2024. Vale lembrar que este é o Preço Público Sugerido (PPS) divulgado pela fabricante, sem incluir o frete, e pode variar em cada concessionária. Veja vídeo sobre a nova XRE 190: As mudanças na XRE 190 foram similares às que vimos na Bros 160, com exceção do ABS, item que já era presente nesta moto. O modelo trail mudou bastante o seu visual, apesar de manter suas características conhecidas. A moto agora lembra um pouco a Sahara, porém, com um pequeno bico característico na dianteira. Seu novo tanque metálico é coberto por carenagens plásticas, assim como vimos em Sahara, Tornado e Bros. Na dianteira, o modelo conta agora com novos farol e lanterna em LED, inclusive, agora todas as luzes tem essa tecnologia. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda A moto passou a contar também com novo painel, do tipo blackout, incluindo indicador de marcha engatada, além de hodômetro total, parcial A e B e computador de bordo que indica nível do combustível, consumo médio e autonomia restante. Há também uma entrada USB-C localizada próxima ao visor. Na parte ergonômica, houve também a introdução de um novo assento maior e com dois níveis mais definidos. No entanto, a altura de 836 mm foi mantida. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Motor da XRE 190 2025 O motor da Honda XRE 190 2025 segue o mesmo monocilíndrico flex, OHC, de 184,4 cc, com refrigeração a ar. Para se adequar às novas regras de emissões (Promot 5), o modelo recebeu nova ponteira de escape, além de canister e filtro de carvão ativado. A potência máxima ficou em 16 cavalos a 8.000 rpm (etanol), o que significa uma redução de 0,4 cavalo em relação ao modelo 2024. O torque máximo, por sua vez, foi mantido em 1,66 kgfm a 6.000 rpm. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Em linhas gerais, o motor da XRE 190 ficou então menos poluente, mas acabou perdendo um pouco de rendimento. O câmbio segue o mesmo de 5 marchas, assim como a transmissão secundária segue sem mudanças. Consumo e velocidade máxima (top speed) do modelo 2025 ainda não foram divulgados. Suspensão dianteira melhorada Do mesmo modo que aconteceu com a Bros 160, a XRE 190 ganhou uma nova suspensão dianteira. O curso foi mantido com 180 mm, porém, o diâmetro dos tubos aumentou de 31 mm para 33 mm, com foco em proporcionar maior estabilidade. Na traseira, por sua vez, foi mantido o monoamortecedor de 150 mm de curso. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Seu quadro segue o mesmo berço semiduplo de aço, enquanto as rodas são raiaidas de 19 polegadas (dianteira) e 17 polegadas (traseira). Os pneus são Pirelli MT60. Também não aconteceram alterações no sistema de freios, assim o modelo segue com disco de 240 mm (frente) com câliper de pistão duplo, do disco de 220 mm (traseira) com câliper de pistão simples. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda O ABS é de 1 canal, ou seja, apenas na roda dianteira. Com peso seco de 126 kg, a XRE 190 2025 possui tanque de 12 litros, uma redução de 1,5 litros em relação ao modelo 2024 que tinha 13,5 litros. Em termos de dimensões, a moto Honda tem 1.356 mm de distância entre-eixos, 2.075 mm de comprimento e 821 mm de largura. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda XRE 190 2025 chega às concessionárias a partir de outubro nas cores vermelho perolizado, azul metálico fosco e cinza perolizado (Adventure). O modelo tem 3 anos de garantia oferecidos pela marca sem limite de quilometragem. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Veja lista de preços da XRE 190 2025: R\$ 22.060 (standard) R\$ 22.496 (Adventure) HONDA XRE 190 MODELO 2025 PREÇO R\$ 22.060 MOTOR 1 cilindro, OHC, 184.4 cc ALIMENTAÇÃO Injeção eletrônica COMBUSTIVEL Gasolina e etanol POTÊNCIA ETANOL 16 cv a 8.000 rpm POTÊNCIA GASOLINA 15.9 cv a 8.000 rpm TORQUE ETANOL 1.66 kgfm a 6.000 rpm TORQUE GASOLINA 1.65 kgfm a 6.000 rpm CONSUMO Não divulgado TOP SPEED Não divulgado DIÂMETRO x CURSO 61,0 x 63,1 mm CÂMBIO 5 marchas CHASSI Semi berço duplo COMPRIMENTO 2.075 mm LARGURA 821 mm ALTURA 1.167 mm ENTRE-EIXOS 1.356 mm DISTÂNCIA DO SOLO 243 mm ALTURA DO ASSENTO 836 mm PESO SECO 128 kg TANQUE 12 litros FREIOS ABS na dianteira FREIO DIANTEIRO Disco de 240 mm FREIO TRASEIRO Disco de 220 mm PNEU DIANTEIRO 90/90 - 19M/C 52P PNEU TRASEIRO 110/90 - 17M/C 60P SUSPENSÃO DIANTEIRA Garfo telescópico / 180 mm SUSPENSÃO TRASEIRA Mono Shock / 150 mm COR Vermelho, azul e cinza A Honda lançou a XRE 190 ABS 2025, seu modelo on/off-road de 190cc, que chega com melhorias, entre elas a iluminação de LED e suspensão dianteira mais robusta.O visual da XRE 190 ganhou um ‘up’, com a adoção da iluminação Full-LED (farol, lanternas e piscas). Ainda no quesito design, ela ganhou retoques em carenagens, rabeta, laterais e banco. O tanque de combustível é metálico com carenagens plásticas encorpadas em toda a volta.Ela possui motor de 184,4 cm³ com potência de 16 CV e consegue atingir a velocidade máxima Top Speed de 130 km/h.O consumo de combustível médio da XRE 190 é de 32 km/L e depende de vários fatores.O preço da Honda XRE 190 ABS 2025 é R\$ 22.006,00 para a versão Standard e R\$ 22.496,00 para a Adventure (preço público sugerido, base São Paulo, sem frete e seguro). As cores disponíveis são: Azul e Vermelho (Standard) e Cinza (Adventure).Veja abaixo a Ficha Técnica completa, as especificações:Motor:Refrigeração ArQtde cilindros 1Capacidade 184,4 cm³Potência 16 CVTorque 1,66 kgf.mCâmbio 5 marchasGeral:Tanque Combustível 12 litrosVelocidade Máx. 130 km/hConsumo Médio 32 km/LDimensões:Comprimento 2,075 mmLargura 821 mmAltura 1,167 mmEntre-eixos 1,356 mmDistância do solo 243 mmAltura do assento 836 mmPeso Seco 128 kgChassi:Freio dianteiro Disco 240 mmFreio traseiro Disco 220 mmPneu dianteiro 90/90-19Pneu traseiro 110/90-17ABS SimControle de Tração NãoOutros:Painel totalmente digital SimPainel Digital em LCD ou TFT LCDIluminação Full-LED Sim